PIAGGIO

FIN

Piaggio ZIP 50

Omistajan käsikirja

zip

PIAGGIO

Maahantuoja:

SUMEKO OY

Kytömaantie 14, 04200 KERAVA

Puh. (09) 502 812 • fax (09) 2587 7922

Sähköposti: etunimi.sukunimi@sgn.fi • piaggio@sgn.fi

NORDIC COMBINED TEAM FINLAND

Yhdistetyn A-maajoukkueen pääyhteistyöyritys

SGN GROUP
SUMEKO

■ **PIAGGIO tekee jatkuvaa kehitystyötä. Varaamme oikeuden muutoksiin ilman ennakkoilmoitusta.**

www.sumeko.fi

ONNITTELUT!

Olette tehneet erinomaisen valinnan hankkiessanne Piaggio Zipin.
Ennen kuin lähdette matkaan, lukekaa tämä käyttöopas huolella.
Löydätte käyttöoppaasta kaiken tarpeellisen oppiaksenne tuntemaan
ajoneuvon ja käyttämään sitä oikein.
Kun käytte läpi käsikirjassa kuvatut ominaisuudet sekä tekniset tiedot, saatte paremman
käsityksen uudesta ajoneuvostanne, ja pohjan pitkään kestävälle ajamisen nautinnolle!

PIAGGIO

zip2004sisus9_LAP.indd •

PIAGGIO zip KÄSIKIRJA

Tässä käsikirjassa annetut tiedot on suunniteltu antamaan selkeät ja yksinkertaiset ohjeet uuden ajoneuvon käyttöä varten. Käsikirja sisältää myös ohjeita Piaggio/Gilera-kauppiaiden ja valtuutettujen huoltokorjaamoiden suorittamia huoltotöitä ja määräaikaisia tarkastuksia varten. Löydät myös ohjeet sellaisiin huoltotöihin, jotka on mahdollista suorittaa omatoimisesti. Kaikki sellaiset toimenpiteet, joita ei kirjassa ole erikseen kuvattu, vaativat erikoistyökalujen käyttöä tai erityistä teknistä osaamista, ja ne tulisi siitä syystä suorittaa ainoastaan Piaggio/ Gilera-kauppiaiden tai valtuutettujen huoltokorjaamoiden toimesta.

Harmaalla korostetuilla alueilla on tärkeää ajoneuvon käyttöön tai liikenneturvallisuuteen liittyvää lisätietoa; lue myös nämä tiedot huolellisesti.

Tämän käsikirjan tiedot – tekstit, kuvat tai piirrokset – eivät ole sitovia. Piaggio-yhtymä varaa oikeuden tehdä kehitystyön vaatimia muutoksia tuotteisiinsa ilman ennakkoilmoitusta. Oleellisten tai merkittävien mallimuutosten yhteydessä myös käsikirjan aineisto päivitetään. Tämä käsikirja sisältää kaikki malliversiot, joten siinä saattaa esiintyä tietoja, jotka eivät koske Suomen malliversiota. Lisätietoa malliversioista saat tarvittaessa Piaggio/Gilera-kauppiaaltasi. Kaikki oikeudet pidätetään. Tätä julkaisua tai mitään tämän julkaisun osaa ei saa uudelleenjulkaista ilman kirjallista lupaa.

Piaggio & C. S.p.A. After Sales Service, Viale R. Piaggio, 23 – 56025 PONTEDERA (Pi), ITALY

zip2004sisus9_LAP.indd •

SYMBOLIT AJONEUVON ASIANMUKAISTA KÄYTTÖÄ VARTEN

Tällä sivulla olevat symbolit ovat tärkeitä.
Ne osoittavat sellaisia kohtia käsikirjassa, joihin on kiinnitettävä erityistä huomiota.
Nopean havaitsemisen takaamiseksi käytössä on kolme erilaista symbolia.

zip2004sisus9_LAP.indd •

HENKILÖKOHTAINEN TURVALLISUUS

Varoitus

Näiden ohjeiden noudattamatta jättämisestä seuraa vakava henkilövahinkojen riski.

YMPÄRISTÖN HUOMIOINTI

Tällä symbolilla merkityt kohdat osoittavat ajoneuvon oikean käyttötavan ympäristön hyvinvoinnin huomioiden.

AJONEUVON TURVALLISUUS

Varoitus

Näiden ohjeiden noudattamatta jättämisestä seuraa ajoneuvon vaurioitumisen riski, sekä tietyissä tapauksissa myös takuun raukeaminen.

1 ZIP

MITTARISTO 1.1
HALLINTALAITTEET 1.2
AVAIMET JA LUKOT 1.3
SATULAN AVAAMINEN / KORKEUDEN SÄÄTÖ 1.4
VALMISTENUMEROT 1.5

2 KÄYTTÖ

AJOONLÄHTÖTARKASTUKSET /
TANKKAAMINEN 2.1
SISÄÄNAJO 2.2
MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN 2.3
AJOTURVALLISUUS 2.4

3 HUOLLOT

PERÄÖLJY 3.1
RENKAAT 3.2
SYTYTYSTULPPA 3.3
ILMANSUODATIN 3.4
TOISIOILMAJÄRJESTELMÄ (SAS) 3.5
JARRUNESTE 3.6
AKKU JA SULAKKEET 3.7

zip2004sisus9_LAP.indd •

zip2004sisus9_LAP.indd •

4 MITÄ TEHDÄ, JOS...

...POLTTIMO MENEE RIKKI 4.1
...AJOVALO VAATII SÄÄTÖÄ 4.2
...TAUSTAPEILI VAATII SÄÄTÖÄ 4.3
...TYHJÄKÄYNTIÄ TÄYTYY SÄÄTÄÄ 4.4
...JARRUT VAATIVAT SÄÄTÖÄ 4.5
...RENGAS PUHKEAA 4.6
...AJONEUVO ON POISSA KÄYTÖSTÄ 4.7
...AJONEUVO TÄYTYY PUHDISTAA 4.8
...AJONEUVOON TULEE VIKAA 4.9

5 TEKNISET TIEDOT

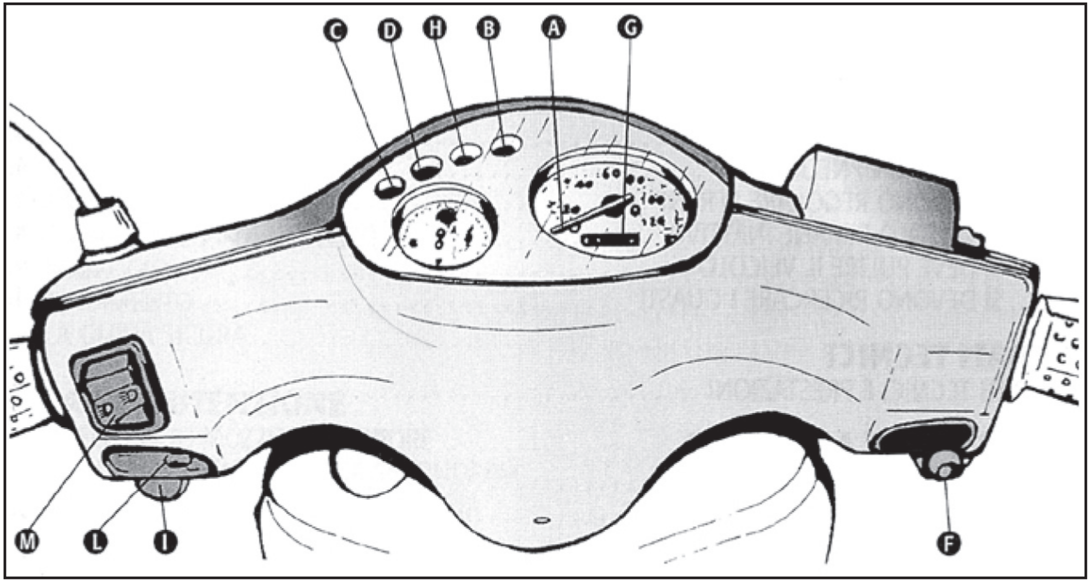
MITAT 5.1
TEKNISET TIEDOT 5.2

6 VARAOSAT JA LISÄVARUSTEET

VARAOSAT JA LISÄVARUSTEET 6.1

7 HUOLTO-OHJELMA

MÄÄRÄAIKAISHUOLLOT 7.1
SUOSITELTAVAT TUOTTEET 7.2
► TAKUUEHDOT / SUORITETUT HUOLLOT . . . . . KÄSIKIRJAN LOPUSSA

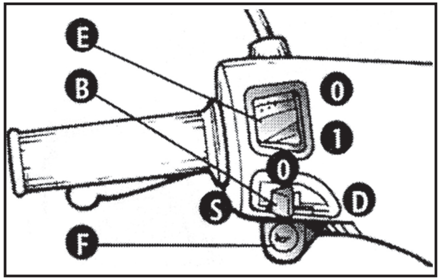


kuva 1

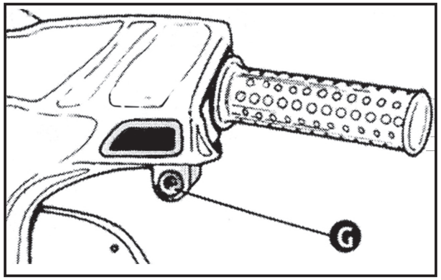
A = Nopeusmittari
B = Polttoaineen varoitusvalo
C = Suuntavilkun merkkivalo
D = Tuorevoiteluöljyn varoitusvalo
F = Käynnistyspainike
G = Matkamittari
H = Ajovalon merkkivalo

I = Äänimerkin painike
L = Suuntavilkun valitsin
M = Lähi / kaukovalon valitsin

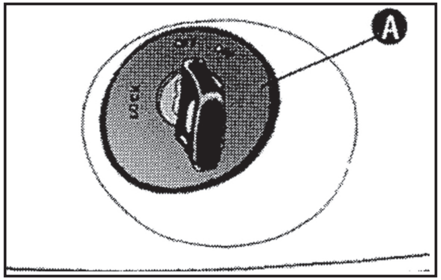
zip2004sisus9_LAP.indd •



kuva 2



kuva 3



kuva 4

zip2004sisus9_LAP.indd •

LÄHI/KAUKOVALON VALITSIN “E” (KUVA 2)

0 = Lähivalo ja pysäköintivalo

1 = Kaukovalo ja pysäköintivalo

VILKUN VALITSIN “B” (KUVA 2)

Käännä katkaisinta vasemmalle **(S)** tai oikealle **(D)** kytkeäksesi vilkun päälle. Katkaisin palautuu automaattisesti keskiasentoonsa **(0)**, mutta vilkku jää päälle. Paina katkaisin sisään kytkeäksesi vilkun pois päältä.

ÄÄNITORVEN PAINIKE "F" (KUVA 2)

Paina painiketta antaaksesi äänimerkin.

KÄYNNISTYSPAINIKE "G" (KUVA 3)

Paina käynnistyspainiketta käynnistääksesi moottorin.

> ÄLÄ KÄÄNNÄ AVAINTA ASENTOON "LOCK" TAI "OFF", KUN AJAT.

VIRTALUKKO “A” (KUVA 4)

Virtalukossa on 3 eri asentoa:

LOCK = Virta pois, ohjauslukko päällä, avaimen voi poistaa.

OFF = Virta pois, ohjauslukko pois päältä, avaimen voi poistaa.

ON = Virta päällä, ohjauslukko pois päältä, avainta ei voi poistaa.

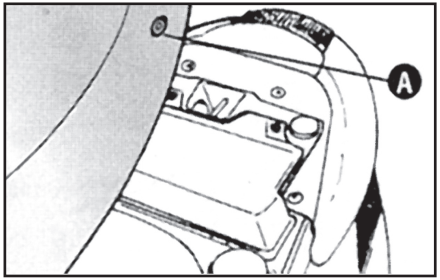
HANSIKASLOKERO

Virtalukon asennoissa **”ON”** tai **”OFF”** voit avata edessä sijaitsevan hansikaslokeron painamalla avainta **”A”**. Lokero pysyy lukittuna, kun virtalukko on asennossa **”LOCK”**.

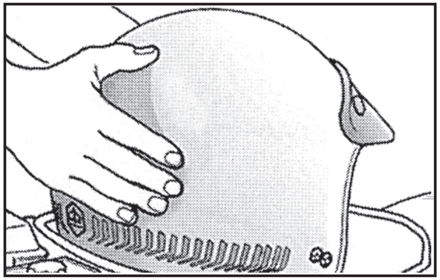
OHJAUSLUKON KYTKEMINEN

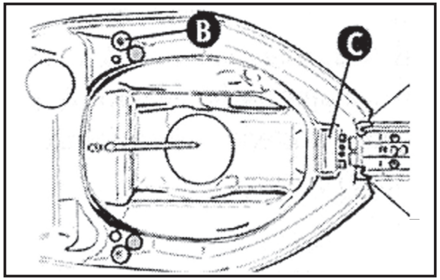
Käännä ohjaustanko kokonaan vasemmalle. Käännä tämänjälkeen avain **“LOCK”**-asentoon, ja poista avain.

Avaa ohjauslukko asettamalla avain virtalukkoon, ja käännä se asentoon **“OFF”**.



kuva 1


kuva 2



kuva 3

SATULAN AVAAMINEN

Kypärän säilytystila sijaitsee satulan alla. Työnnä avain satulalukkoon **”A”**, ja käännä vastapäivään. Nosta satula taka-osastaan saranansa varassa ylös. Voit laittaa kypärän säilytystilaan kuvan mukaisesti (kuva 2).

SATULAN KORKEUDEN SÄÄTÖ

Työnnä avain satulalukkoon **”A”**, ja käännä myötäpäivään. Nosta satula taka-osastaan ylös. Voit säätää satulan sarana-kiskon **”C”** ja tukipalat **”B”** kolmeen eri korkeusasentoon.

Satulan säätöasennot:

1 - saranakisko / satula alhaalla

2 - keskiasennossa

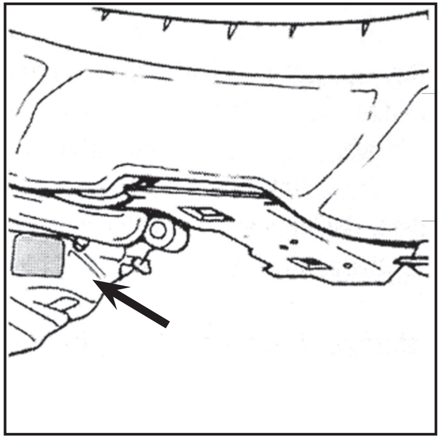
3 - yläasennossa.

VALMISTENUMEROT (KUVAT 4 / 5)

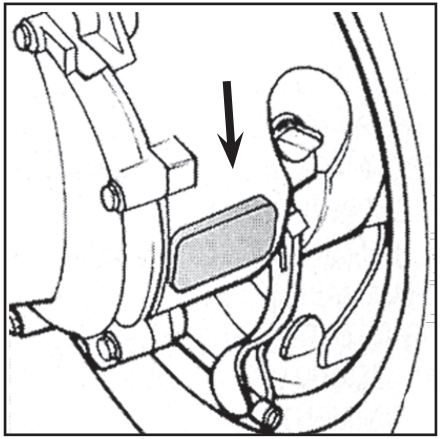
Valmistenumero koostuu yhdistetystä kirjain- ja numerokoodista, joka on stanssattu runkoon ja moottorin sylin-terilohkon kylkeen. Käytä valmistus-numeroa viitteenä varaosia tilatessasi. Tarkasta hankinnan yhteydessä, että ajoneuvon valmistenumerot täsmäävät dokumentteihin merkittyjen valmistus-numeroiden kanssa.

VALMISTENUMEROIDEN MUUTTAMINEN TAI POISTAMINEN ON VAKAVA RIKOS, JOKA SAATTAA JOHTAA AJONEUVON MENETTÄMISEEN, TAI MUIHIN RANGAISTUKSIIN.

zip2004sisus9_LAP.indd •



kuva 4



kuva 5

TARKASTA ENNEN AJAMISTA:

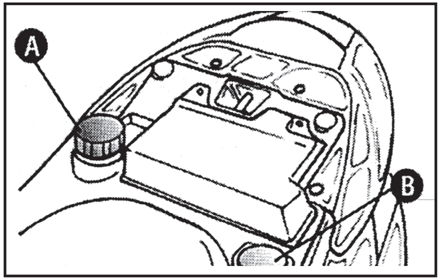
1. Polttoaineen määrä
2. Tuorevoiteluöljyn määrä
3. Peräöljyn määrä (⇨ s. 15)
4. Rengaspaineet (⇨ s. 16)
5. Valojen ja vilkkujen toiminta
6. Jarrujen toiminta (⇨ s. 24)
7. Jarrunestemäärä (⇨ s. 19).

TANKKAAMINEN (KUVA 6)

Polttoainesäiliön **"A"** ja tuorevoiteluöljysäiliön **"B"** täyttöaukot sijaitsevat satulan alla. Käytä lyijytöntä, vähintään 95-oktaanista polttoainetta. Älä koskaan täytä säiliötä likaisesta polttoainekanisterista. Mittariston varoitusvalo syttyy, kun polttoaine on vähissä. Tankkaa ajoneuvo tällöin viipymättä.

TUOREVOITELUÖLJY

Varoitusvalo (**"D"**, sivu 6) syttyy, mikäli tuorevoiteluöljysäiliön öljymäärä laskee



kuva 6

alle määritellyn tason. Täytä säiliö **"B"** (kuva 6) suositellun tyyppisellä öljyllä (tilavuus: ~1.35L). Valon tulee syttyä myös, kun käynnistyspainiketta painetaan, ja sammua kun painike vapautetaan. Ellei näin tapahdu, ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio/Gilera-huoltoon. Mikäli öljypumppu joudutaan irrottamaan esim. huoltoa varten, joudut irrottamaan myös öljyputket. Tämän jälkeen öljypumppu tulee ilmata. Toimenpide on välttämätön aina, kun öljypumppu joudutaan irrottamaan, kun öljyputki on

➔

zip2004sisus9_LAP.indd •

ollut irrotettuna, tai mikäli öljysäiliö on päässyt kokonaan tyhjäksi. Poltto-ainesäiliö tulee tyhjentää, ja lisätä sitten n. 3 litraa 2 %:sta bensiinin ja öljyn seosta. Käytä suosituksen mukaista 2-tahtiöljyä. Käytä moottoria kunnes kaikki polttoainesäiliössä oleva bensiini-öljyseos on loppu, ennen kuin täytät säiliön jälleen bensiinillä. Normaalisti polttoainesäiliössä käytetään aina pelkkää lyijytöntä 95E-bensiiniä.

Öljysuositukset: (⇨ s. 33)

2-tahtiöljyn normaali täyttömäärä:
n. 0,5 ~ 0,7 L.

Öljysäiliön (muovisäiliö) tilavuus:
n. 1,35 L (sis. varasäiliön 0,4 L.)

⚠ SAMMUTA MOOTTORI AINA ENNEN TANKKAAMISTA. KÄYTÄ AINOASTAAN SUOSITELLUN TYYPPISIÄ BENSIINI- JA ÖLJYTUOTTEITA.

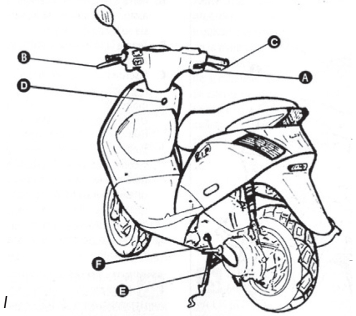
⚠ TULIPALON VAARA: PIDÄ AVOTULI, PALAVAT SAVUKKEET YMS. POISSA POLTTOAINESÄILIÖN SUULTA. BENSIINIHÖYRYT OVAT HAITALLISIA HENGITETTYINÄ.

⚠ MOOTTORIN KÄYTTÄMINEN LIIAN VÄHÄISELLÄ ÖLJYMÄÄRÄLLÄ VOI JOHTAA ERITTÄIN VAKAVAAN MOOTTORIVAURIOON.

zip2004sisus9_LAP.indd •

zip2004sisus9_LAP.indd •

SISÄÄNAJOVAIHE ON TÄRKEÄ MOOTTORIN ASIANMUKAISEN TOIMINNAN JA PITKÄN KÄYTTÖIÄN KANNALTA.
ENSIMMÄISEN 1000KM:N AIKANA, ÄLÄ YLITÄ 80% MAKSIMINOPEUDESTA, ÄLÄKÄ KÄYTÄ TÄYTTÄ KAASUA. VÄLTÄ MYÖSKIN PITKIEN MATKOJEN AJAMISTA TASAISELLA NOPEUDELLA. 1000KM:N JÄLKEEN VOIT VÄHITELLEN LISÄTÄ MOOTTORIN KUORMITUSTA MAKSIMINOPEUTEEN ASTI.



kuva 1

HUOMIOI ENNEN KÄYNNISTÄMISTÄ

Zip on varustettu automaattisella variaattorivaihteistolla. Älä käytä kaasua, kun käynnistät moottorin. Kun moottori käy, kierroksia lisäämällä ajoneuvo lähtee liikkeelle.

Ajoneuvossa on myös automaattisesti päälle kytkeytyvä rikastin, sekä polttoainehana.

Etu- tai takajarrukahvan tulee olla vedettynä sisään (jarru päällä), jotta moottori voi käynnistyä.

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN (KUVA 1)

- Aseta ajoneuvo keskituen **"E"** varaan. Varmista, että takarengas on ylhäällä.
- Älä käytä kaasua, kun käynnistät.
- Käännä virta-avain **“D”** asentoon **"ON"** (tuorevoiteluöljyn varoitusvalon tulee syttyä parin sekunnin ajaksi).
- Pidä jarrukahva **“B”** tai **“C”** painettuna, ja paina käynnistyspainiketta **“A”**.

MOOTTORIN SAMMUTTAMINEN

Sulje kaasu, ja käännä virta-avain **“D”** asentoon **“OFF”**. Avaimen voi poistaa.

KÄYNNISTYSVAIKEUDET

- Tarkasta polttoainemäärä.
- Tarkasta sytytystulpan kunto.

Mikäli kaasutin on tulvinut:

- Avaa kaasu kokonaan, ja paina käynnistyspainiketta 5 sekunnin ajan. Odota 5 sekuntia, ennen kuin yrität käynnistää uudelleen. Toista menettely tarvittaessa, mutta älä käytä käynnistysmoottoria pitkään yhtäjaksoisesti (max. 20 sekuntia).

Mikäli akku on tyhjä tai käynnistysmoottori on viallinen:

- Aseta ajoneuvo keskitukensa varaan, ja varmista ettei takarengas kosketa maahan. Käännä virta-avain **“D”** asentoon **“ON”**, ja käytä polkukäynnistintä **“F”**.

Mikäli polttoainesäiliö on tyhjä:

- Tankkaa. Paina sitten käynnistyspainiketta **“A”**, äläkä käytä kaasua, jotta saat polttoainejärjestelmän täytettyä tehokkaasti.

Ellei moottori käynnisty, ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio/Gilera-huoltoon.

PAKOKAASUT OVAT MYRKYLLISIÄ. ÄLÄ KÄYNNISTÄ MOOTTORIA SISÄTILOISSA.

ASETA AJONEUVO AINA KESKITUKSENSA VARAAN, ENNEN KUIN KÄYTÄT POLKUKÄYNNISTINTÄ.

zip2004sisus10_LAP_s12.indd •

AUTOMAATTINEN VARIAATTORI

Maksimaalista käyttömukavuutta silmällä pitäen, tämä ajoneuvo on varustettu automaattisella, portaattomasti säätyvällä vaihteistolla, jossa on keskipakoiskytkin. Tämä mahdollistaa parhaan suorituskyvyn yhdistämisen matalaan kulutukseen, ajettiinpa sitten tasaisella tai mäkisessä maastossa.

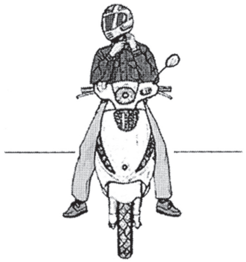
Mikäli joudut pysähtymään ylämäkeen esim. liikennevaloihin, jonoon ym., pidä skootteri paikallaan vain jarrujen avulla (moottori tyhjäkäynnillä). Moottorin käyttäminen laitteen paikallaan pitämiseen voi johtaa kytkimen ylikuumenemiseen. Tämä johtuu keskipakoiskytkimen jatkuvasta luistamisesta. Lisäksi kytkin saattaa alkaa luistamaan hyvin jyrkissä ylämäissä tai kun lähdetään liikkeelle ylämäkeen raskaan kuorman kanssa.

Välttääksesi ylikuumenemista:

- *Rajoita edellä kuvattujen rasittavien olosuhteiden kestoa.*
- *Anna moottorin käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin, antaaksesi kytkimelle aikaa jäähtyä.*

HUOMIOI KATALYSAATTORIN KÄYTÖSSÄ:

- KATALYSAATTORIIN EI SAA TEHDÄ MUUTOSTÖITÄ, SILLÄ TÄMÄ VOI VAARANTAA MOOTTORIN JA KATALYSAATTORIN TOIMINNAN.
- KATALYSAATTORI TULEE AJON AIKANA ERITTÄIN KUUMAKSI, JA SE VOI AIHEUTTAA PALOVAMMOJA. VARMISTA, ETTEI KATALYSAATTORI JOUDU KOSKETUKSIIN MINKÄÄN PALAVAN MATERIAALIN KANSSA.
- ÄLÄ SAMMUTA MOOTTORIA AJON AIKANA, SILLÄ PALAMATONTA POLTTOAINETTA VOI JOUTUA KATALYSAATTORIIN, JA TÄMÄ VOI VAHINGOITTAA SITÄ.



kuva 2

AJOTURVALLISUUS

Seuraamalla tässä mainittuja ohjeita voit huomattavasti parantaa ajoturvallisuuttasi tien päällä.

Ajotaitosi ja perusteellinen tietämyksesi ajoneuvostasi ovat ajoturvallisuutesi perusta. Harjoittele liikenteestä vapaalla alueella, kunnes hallitset ajoneuvon käsittelyn erilaisissa olosuhteissa. Opettele myös hallintalaitteiden käyttö siten, että pystyt käyttämään niitä katsomatta niihin.

➔

zip2004sisus9_LAP.indd •

- Käytä aina ajaessasi sopivan kokoista, tieliikennekäyttöön hyväksyttyä kypärää, ja kiinnitä se asianmukaisesti. Käytä myös suojaavia ajovarusteita.

- Vähennä nopeuttasi päällystämättömillä tai epätasaisilla pinnoilla, ja noudata erityisen suurta varovaisuutta tällaisissa olosuhteissa.

- Mikäli ajat pitkään vesisateessa käyttämättä jarruja, niiden teho saattaa laskea. Näissä olosuhteissa, käytä aika ajoin jarruja varovasti kuivattaaksesi niitä ja parantaaksesi niiden toimintaa.

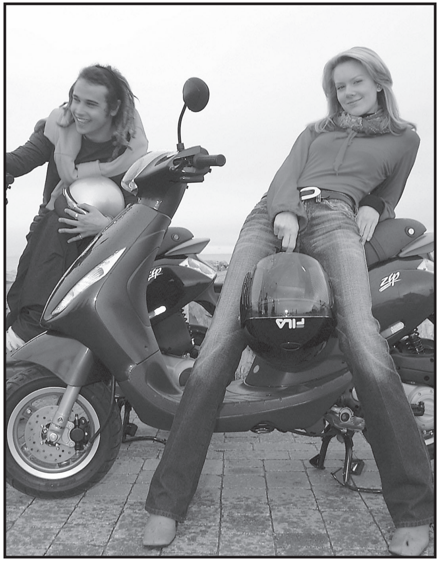
- Ole erityisen varovainen, kun käytät jarruja märällä, päällystämättömällä tai muuten liukkaalla pinnalla.

- Käytä aina molempia jarruja samanaikaisesti, jakaaksesi jarruvoiman molemmille renkaille. Opettele tehokas jarrutustekniikka.

- Älä nouse skootterin päälle, kun se on keskijalkansa varassa. Ennen kuin lasket skootterin keskijalalta, varmista, ettei takarengas pyöri.

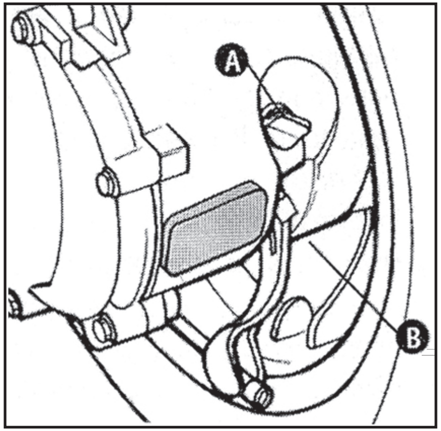
- Mikäli ajoneuvoa käytetään hiekkaisessa, mutaisessa, suolaisessa tai lumisessa ympäristössä, puhdista jarrulevyt ajoittain miedolla pesuaineella välttääksesi lian kertymistä niihin, sekä myös jarrupalojen ennenaikaista kulumista.

- Älä tee ajoneuvon ominaisuuksiin tai alkuperäisiin rakenteisiin muutoksia, sillä silloin se ei enää ole alkuperäisen tyyppihyväksynnän mukainen. Nämä muutokset voivat tehdä ajoneuvosta laittoman, sekä lisäksi erittäin vaarallisen ajaa.



AJA AINA VALPPAASTI, YMPÄRISTÖÄSI TARKKAILLEN, OMIEN KYKYJESI RAJOISSA SEKÄ NOPEUSRAJOITUKSIA NOUDATTAEN. ÄLÄ KOSKAAN AJA ALKOHOLIN TAI HUUMEIDEN VAIKUTUKSEN ALAISENA, KOSKA SILLOIN VAARANNAT NIIN ITSESI KUIN MUUTKIN.

zip2004sisus9_LAP.indd •



kuva 1

zip2004sisus9_LAP.indd •

PERÄÖLJYMÄÄRÄN TARKASTUS (KUVA 1)

Tarkasta peräöljy, kun ajoneuvo on suorassa. Tarkastus tapahtuu mittatikun **"A"** (kuva 1) avulla. Mittatikku tulee tarkastusta tehdessä kiertää kokonaan takaisin paikalleen, ja sitten irti. Peräöljyn määrän tulee olla mittatikussa alhaalta laskien 3. merkin kohdalla. Kierrä mittatikku takaisin paikalleen tarkastuksen jälkeen.

Huomaa: Mittatikussa voi olla muitakin merkintöjä, joilla ei ole merkitystä tämän ajoneuvon käytössä.

PERÄÖLJYN VAIHTO

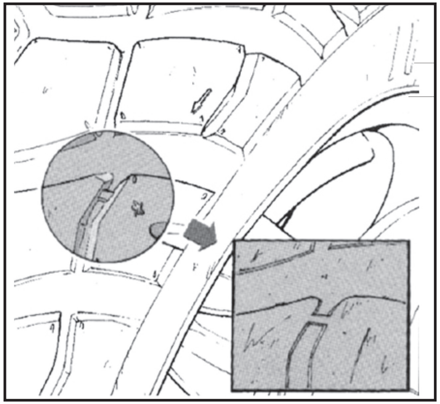
Irrota mittatikku **"A"** ja tyhjennystulppa **"B"** (kuva 1), ja valuta vanha öljy keräysastiaan. Laita tyhjennystulppa takaisin paikalleen, ja täytä suositellun tyyppisellä öljyllä.

Peräöljytilavuus: ~ 80 cc.

Öljysuositus: (⇨ s. 33)

MOOTTORIN KÄYTTÄMINEN VÄÄRÄLLÄ ÖLJYLLÄ, TAI RIITTÄMÄTTÖMÄLLÄ MÄÄRÄLLÄ ÖLJYÄ SAATTAA AIHEUTTAA NOPEAA KULUMISTA, JA JOHTAA VAKAVAAN MOOTTORIVAURIOON.

JÄTEÖLJY ON YMPÄRISTÖHAITTA. SUOSITTELEMME ÖLJYNVAIHTOJEN TEETTÄMISTÄ VALTUUTETUSSA PIAGGIO/GILERA-HUOLLOSSA, SILLÄ NE ON VARUSTETTU KÄSITTELEMÄÄN JÄTEÖLJYÄ MÄÄRÄYSTEN MUKAISESTI, YMPÄRISTÖÄ VAHINGOITTAMATTA.



kuva 1

RENKAIDEN KUNTO

Tarkasta renkaiden ilmanpaine säännöllisin väliajoin. Renkaissa on kulumisen ilmaisevat merkit (ks. kuva 1). Renkaat tulee vaihtaa, kun kulumismerkit ovat saavuttaneet renkaan kuviopinnan. Tarkasta myös, ettei renkaiden kulutuspinnalla tai sivuissa ole viiltoja, eikä rengas ole kulunut epätasaisesti. Renkaat tulee vaihdattaa huoltokorjaamossa, jolla on työhön sopivat välineet.

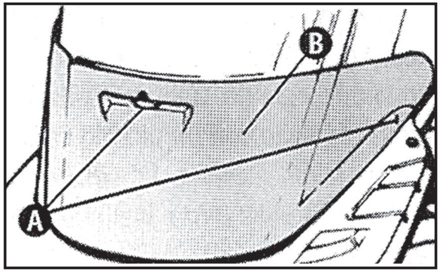
RENGASPAINEET

- EDESSÄ:
  1.3 BAR
- TAKANA:
  1.8 BAR - (KEVYT KUORMA)
  2.0 BAR - (RASKAS KUORMA)

Tarkasta rengaspaineet ainoastaan silloin, kun renkaat ovat kylmät.

VÄÄRÄ RENGASPAINE AIHEUTTAA RENKAAN ENNENAIKAISTA KULUMISTA JA TEKEE LAITTEESTA EPÄVAKAAN JA MAHDOLLISESTI VAARALLISEN. HUOMIOI MYÖS KULUTUSPINNAN LAIN MUKAINEN MINIMISYVYYS.

zip2004sisus9_LAP.indd •



kuva 2

SYTYTYSTULPPA (KUVA 2)

Irroita kolme kiinnitysruuvia **"A"** ja katelevy **"B"** ylöspäin työntämällä. Irroita tulpanhattu sytytystulpasta. Kierrä tulppa irti varusteisiin kuuluvalla tulppa-avaimella. Sytytystulppaa kiinnittäessäsi varmista, että se on oikein kierteillään, ja kierrä sormin kiinni. Kun olet sormin kiertänyt sytytystulpan tiivisterengastaan myöten tiukasti paikalleen, tee kiristys lopputiukkuuteen tulppa-avaimella. Kiinnitä lopuksi sytytystulpan hattu ja muut irrottamasi osat käännetyssä järjestyksessä (varmista, että kohdistustapit asennetaan oikein paikalleen). Käytä yksinomaan suositellun tyyppistä sytytystulppaa. Muu menettely voi aiheuttaa käyntihäiriöitä tai vaurioita.

Sytytystulpan tyyppi: (⇨ s. 29)

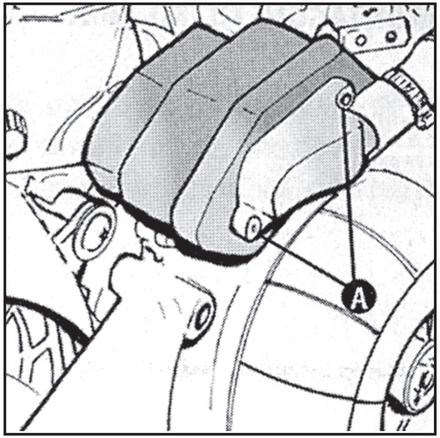
IRROITA SYTYTYSTULPPA VAIN, KUN MOOTTORI ON KYLMÄ. KÄYTÄ AINOASTAAN SUOSITELLUN TYYPPISTÄ SYTYTYSTULPPAA. SYTYTYSTULPPA TULEE VAIHTAA HUOLTO-OHJELMASSA MAINITUIN VÄLEIN.

TOIMI VAROVASTI SYTYTYSLAITTEIDEN KANSSA. SUURJÄNNITE.

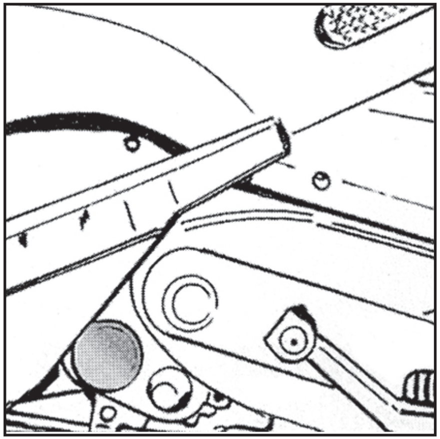
ILMANSUODATIN

ILMANSUODATTIMEN IRROITUS JA VAIHTO TULEE TEETTÄÄ VALTUUTETUSSA PIAGGIO/GILERA-HUOLLOSSA.

zip2004sisus9_LAP.indd •



kuva 1



kuva 2

TOISIOILMAJÄRJESTELMÄ

Irroita kaksi ruuvia **"A"** (kuva 1) alumiinikotelosta. Irroita sitten metalliputki kotelosta poistamatta kuitenkaan kannen letkua. Irroita tappi ja muovisuoja, poista elementti ja puhdista se huolellisesti vedellä ja pesuaineella. Kuivaa elementti paineilmalla. Asenna sitten elementti takaisin paikalleen, ja varmista että tapit tulevat asianmukaisille paikoilleen kotelossa. Vaihda kotelon sulkeva o-rengas aina kotelon avaamisen yhteydessä.

TÄMÄ TOIMENPIDE TULEE SUORITTAA VALTUUTETUSSA PIAGGIO/GILERA-HUOLLOSSA.

IMUTULPPA (KUVA 2)

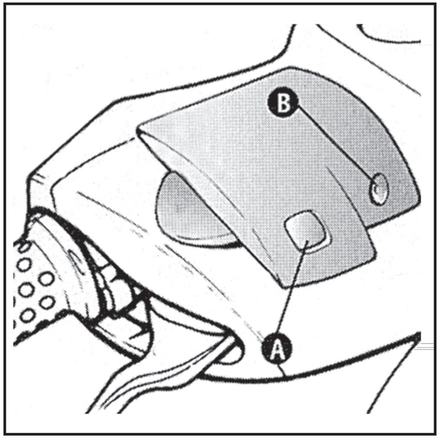
Irroita tulppa vaihteistokotelon kannesta pienen ruuvimeisselin avulla. Puhdista elementti vedellä ja pesuaineella, irroittamatta sitä kotelosta. Kuivaa paineilmalla ennen takaisin asennusta. Varmista, että elementti on asennettu asianmukaisesti ja tiiviisti paikalleen.

MIKÄLI TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÄMISESSÄ ON ONGELMIA, VOI CO-ARVOJEN SÄÄTÖ OLLA TARPEELLISTA SUORITTAA ENSIN. TÄMÄ TOIMENPIDE TULEE SUORITTAA VALTUUTETUN PIAGGIO/GILERA-HUOLLON TOIMESTA.

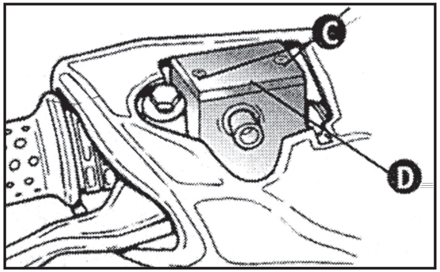
zip2004sisus9_LAP.indd •

JARRUNESTEMÄÄRÄN TARKASTUS

Jarrunestesäiliö on varustettu tarkastusikkunalla **“A”** (kuva 3), joka sijaitsee ohjaustangon katteessa olevan aukon takana. Määrä tarkastetaan, kun ohjaustanko on suorassa. Kun ikkuna on täynnä nestettä, määrä on yli minimin. Mikäli ikkunasta näkyy vähänkin ilmaa, määrä on minimissä, ja jarrunestettä tulee lisätä. Mikäli ikkunassa ei näy nestettä, määrä on alle minimin. Mikäli nestetaso putoaa alle minimin, vie ajoneuvo valtuutettuun Piaggio/Gilera-huoltoon, jossa järjestelmä tarkastetaan, sekä tarvittaessa ilmataan.



kuva 3



kuva 4

JARRUNESTEEN LISÄÄMINEN

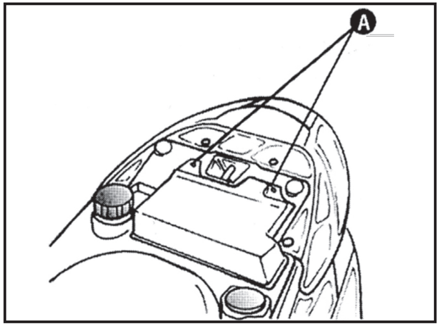
Lisätäksesi nestettä, irroita muovikannen kiinnitysruuvi **“B”**, ja sitten jarrunestesäiliön kannen **“D”** kiinnitysruuvit **“C”** (kuva 4). Lisää säiliöön suositellun tyyppistä jarrunestettä. Kiinnitä kansi ja ruuvit. Huomioi myös, että jarrunesteen määrä säiliössä laskee, kun jarrupalat kuluvat, joten niiden kunto tulee aina tarkastaa ennen kuin jarrunestettä lisätään.

KÄYTÄ JARRUJÄRJESTELMÄSSÄ AINOASTAAN DOT4-TYYPPISTÄ JARRUNESTETTÄ.

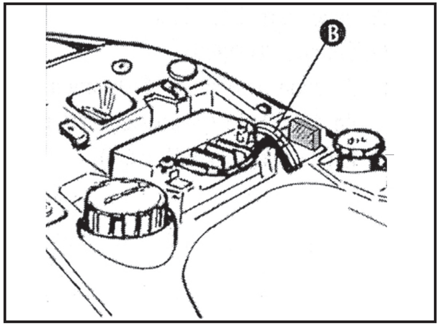
PYYHI YLI VALUNUT JARRUNESTE VÄLITTÖMÄSTI POIS, ERITYISESTI MAALATUILTA PINNOILTA. MIKÄLI JARRUPIIRIIN KERÄÄNTYY KOSTEUTTA, JARRUTEHO SAATTAA HEIKENTYÄ.

NORMAALIOLOSUHTEISSA JARRUNESTE TULISI VAIHTAA KAHDEN VUODEN VÄLEIN. ÄLÄ KÄYTÄ NESTETTÄ AVATUSTA TAI VANHASTA PAKKAUKSESTA.

zip2004sisus9_LAP.indd •



kuva 1



kuva 2

AKKU (KUVA 1)

Akku sijaitsee satulan alla. Avaa satula, ja poista suojakansi irroittamalla kiinnitysruuvit **“A”**, ja sitten akun navat.

PITKÄÄN POISSA KÄYTÖSTÄ

Mikäli ajoneuvo on poissa käytöstä, täytyy akku kuitenkin ladata noin 2 kuukauden välein. Käytä moottoripyörän ja mopon akuille tarkoitettua akkulaturia, jonka latausteho on akulle sopiva (n. 1/10 sen tehosta). Latausaika max. 10h. Akku tulee varastoida puhtaana ja täyteen ladattuna, ja paikan tulee olla kuiva ja hyvin tuuletettu.

On myös suositeltavaa noin kerran kuukaudessa käynnistää moottori hyvin tuuletetussa tilassa, ja antaa sen käydä hieman tyhjäkäynnin yläpuolella 10-15 min ajan. Tämä on hyväksi moottorille sekä myös akulle. Katso myös muut säilytykseen liittyvät ohjeet tämän käsikirjan kappaleessa (4.7).

SULAKKEET (KUVA 2)

Sähköjärjestelmää suojaa sulake **"B"** (kuva 2) akun kotelon vasemmalla puolella. Sytytysjärjestelmä, ajovalo ja takavalo eivät ole sulakkeen suojaamia.

Ennen kuin vaihdat palaneen sulakkeen, etsi ja korjaa sen palamisen aiheuttanut vika. Älä KOSKAAN korvaa sulaketta millään muun tyyppisellä johtimella; tällainen menettely voi aiheuttaa vakavia vaurioita tai jopa tulipalon.

SÄHKÖJÄRJESTELMÄN VAURIOITUMISEN VAARA: ÄLÄ IRROITA AKKUA, KUN MOOTTORI ON KÄYNNISSÄ. AKKUNESTE SISÄLTÄÄ HAPPOA: VÄLTÄ SEN JOUTUMISTA IHOLLE, SILMIIN TAI VAATTEISIIN. MIKÄLI SITÄ JOUTUU IHOLLE TAI VAATTEISIIN, HUUHDO RUNSAALLA VEDELLÄ JA HAKEUDU LÄÄKÄRIIN. ÄLÄ ASETA AJONEUVOA LIIAN KALLELLEEN, KOSKA AKKUNESTETTÄ SAATTAA VUOTAA. ÄLÄ VIE AKKUA AVOTULEN TAI KIPINÄVAARAN ALUEELLE: RÄJÄHDYS- TAI PALOVAARA.

zip2004sisus9_LAP.indd •

AKKU SISÄLTÄÄ YMPÄRISTÖLLE HAITALLISIA MYRKKYJÄ. KÄYTETYT AKUT TULEE HÄVITTÄÄ MÄÄRÄYSTEN MUKAISESTI. MIKÄLI EPÄSELVYYKSIÄ ILMENEE, OTA YHTEYTTÄ VALTUUTETTUUN PIAGGIO/GILERA-HUOLTOON.

KIINNITÄ AKUN KAAPELIT OIKEIN PÄIN. VAKAVIEN VAURIOIDEN RISKI.

zip2004sisus9_LAP.indd •

AJOVALOPOLTTIMO (KUVAT 3-4)

Etuvalojen polttimoiden vaihtamiseksi ohjaustangon yläosan kate on irrotettava: Irroita kumisuojan alla oleva taustapeilin kiinnitysruuvi **”A”** (kuva 3) ja taustapeili. Irroita katteen kolme kiinnitysruuvia **”B”**. Aseta ruuvitaltan kärki ohjaustangon katteen etu- ja takaosan väliin ja levitä oikean- ja vasemmanpuoleiset kiinnittimet irti toisistaan (kuva 4).

Irroita ajovalon polttimonkanta johtoineen koteloinnistaan vastapäivään kiertämällä. Polttimo irtoaa kannasta painamalla ja vastapäivään kiertämällä.

KÄYTÄ RUUVIEN IRROTTAMISEEN OIKEANKOKOISTA RISTIPÄÄRUUVIMEISSELIÄ, JOTTA ET VAURIOITA MAALIPINTAA.

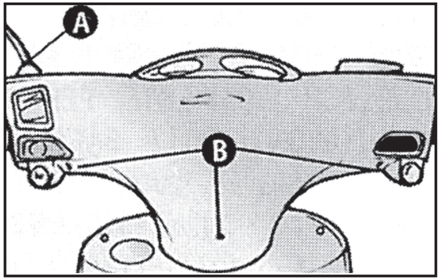
ETUVILKUT (KUVA 5)

Irroita vilkun lasin kiinnitysruuvit **"C"**, ja sitten polttimon kantaosa kiertämällä vastapäivään, ja polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä vastapäivään.

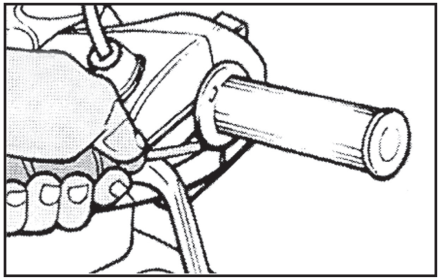
TAKAVALO (KUVA 1 / ⇨ S.22)

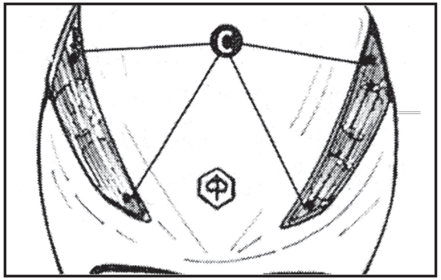
Irroita takavaloumpion kaksi kiinnitysruuvia **”E”** ja umpio. Takavalon polttimot vaihdetaan kuten takavilkkujen polttimot (ks. seuraava kappale). Jarruvalopolttimo irroitetaan painamalla ja kiertämällä vastapäivään.

➔

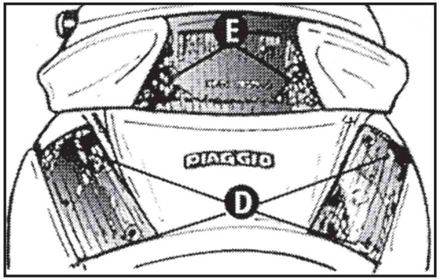


kuva 3

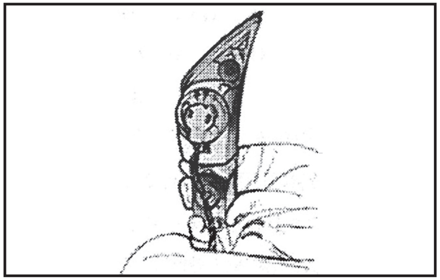

kuva 4

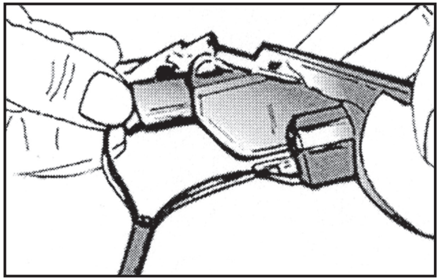


kuva 5



kuva 1


kuva 2

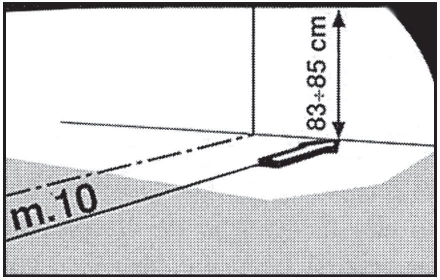

kuva 3

TAKAVILKUT (KUVAT 1-3)

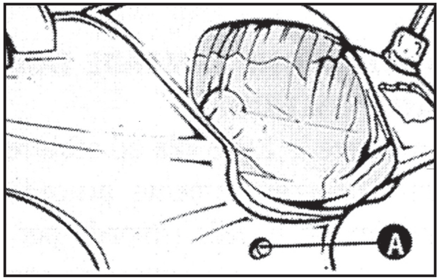
Rikkoutuneen polttimon vaihtamiseksi, irroita lasin **“D”** kiinnitysruuvit. Irroita polttimon kotelo pitimestään vetämällä johtimet ulos, ja polttimo kannasta painamalla ja vastapäivään kiertämällä.

AJOVALON SÄÄTÖ

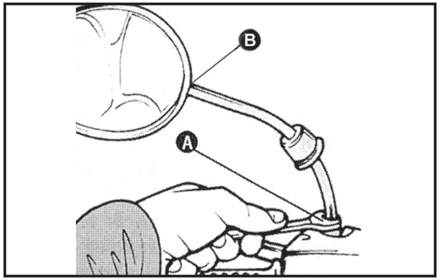
Ennen kuin säädät ajovaloa, varmista että ajoneuvon rengaspaineet ovat suosituksen mukaiset (⇨ ks. sivu 16). Aseta lastaamaton ajoneuvo tasaiselle alustalle 10 metrin päähän suorasta seinästä tai muusta pinnasta, josta näet valokeilan (ks. kuva 4). Tee seinään vaakasuora merkintä 83 - 85 cm korkeudelle. Varmista, että ajovalo osoittaa kohtisuoraan seinään. Käynnistä moottori ja kytke lyhyt ajovalo päälle. Kirkkaasti valaistun alueen ei tulisi jatkua seinään merkitsemäsi viivan yläpuolelle. Valokeilan säätö tapahtuu säätöruuvista **"A"** ajovalon alta (kuva 5).



kuva 4



kuva 5



kuva 6

zip2004sisus9_LAP.indd •

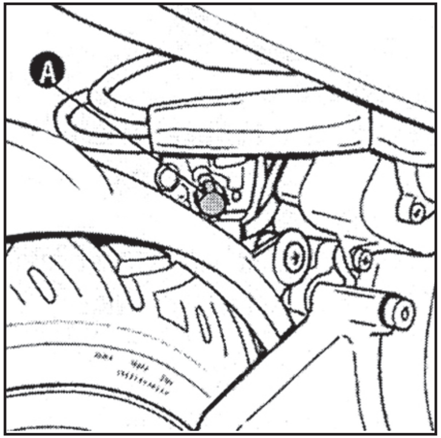
TAUSTAPEILIEN SÄÄTÖ (KUVA 6)

Säätääksesi peilinvarsia, löysää muttereita **“A”** 13mm kiintovaimella. Tämän jälkeen suuntaa peilinvarret, ja kiristä mutterit. Peiliosa on kiinnitetty varteen pallonivelellä **”B”.** Voit säätää peiliosaa painamalla sitä haluttuun suuntaan.

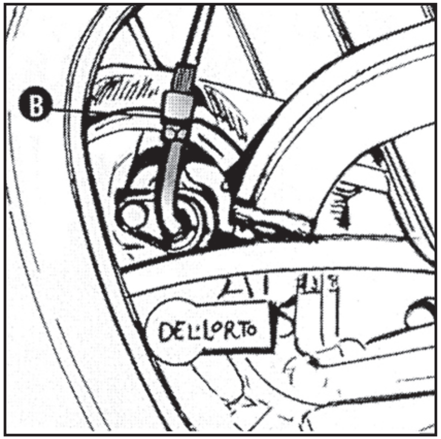
TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖ (KUVAT 7-8)

Avaa satula, ja irroita kypäräkotelon pohjalla oleva kaasuttimen huoltokansi. Tyhjäkäynti säädetään kaasuttimessa olevasta säätöruuvista **“A”**. Kaasuvaijerin vapaaliike **“B”** tulee ensin tarkastaa ja säätää tarvittaessa. Aseta suojakumi takaisin paikalleen säätötyön jälkeen. Tyhjäkäynti säädetään ajoneuvon ollessa keskituellaan (takarengas irti maasta), ja moottorin ollessa lämmin. Ruuvia käännetään sisään tai ulos, kunnes moottori käy tasaisesti tyhjäkäyntiä kierrosluvulla: *1700 - 1900 kierr./min,* eikä pyöritä takapyörää. Mikäli tyhjäkäynnin säätäminen on ongelmallista, saattaa olla tarpeen suorittaa CO-mittaus valtuutetussa Piaggio/Gilera-huollossa.

PAKOPUTKI TULEE HYVIN KUUMAKSI. VARO POLTTAMASTA KÄSIÄSI SIIHEN, KUN SUORITAT TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖÄ.

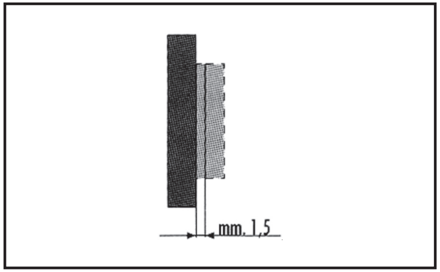


kuva 7

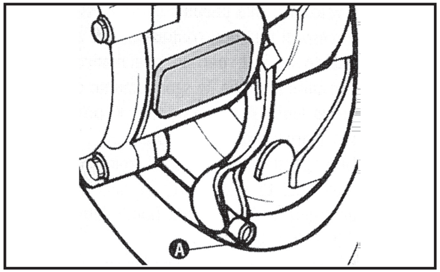


kuva 8

zip2004sisus9_LAP.indd •



kuva 1



kuva 2

LEVYJARRU EDESSÄ / TAKANA

Tarkista jarrupalojen kunto säännöllisesti, vähintään 5.000km välein. Mikäli yhden tai molempien palojen paksuus alittaa 1,5 mm, tulee molemmat palat vaihtaa. Suosittelemme vaihtotyön teettämistä valtuutetussa Piaggio/Gilera-huollossa. Kun uudet palat on vaihdettu, painele jarrua useita kertoja ennen kuin lähdet ajamaan, jotta palat asettuvat levyä vasten, ja jarruteho palautuu. Huomioi myös ennen ajoon lähtöä, että kestää jonkin aikaa, kunnes uudet jarrupalat saavuttavat täyden jarrutustehon.

Levyn ja palojen kuluminen kompensoituu automaattisesti, jolloin se ei vaikuta suoraan jarrutehoon. Etujarru ei näinollen vaadi erillistä säätöä.
Pehmeä tuntuma jarrukahvassa, tai heikentynyt jarrutusteho saattaa tarkoittaa, että järjestelmään on päässyt ilmaa, tai että siinä on muuta vikaa.
Mikäli edellämainittuja ongelmia ilmenee, vie ajoneuvo valtuutettuun Piaggio/Gilera-huoltoon tarkastusta varten.
Muista tällöinkin jarrujen ensiarvoinen merkitys liikenneturvallisuudelle.

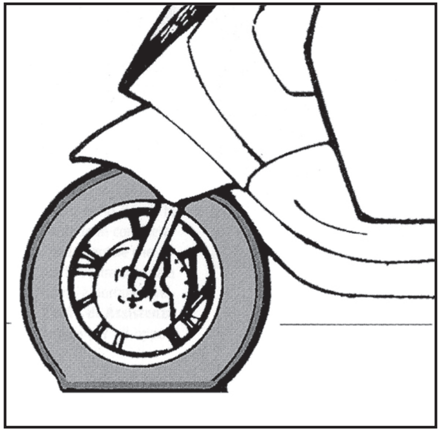
RUMPUJARRU TAKANA

Jarrun säätö tapahtuu kääntämällä säätömutteria **"A"** (kuva 2).
Muista, että renkaan pitää voida pyöriä vapaasti silloin, kun jarrua ei käytetä.

⚠ JARRUJEN VIRHEETÖN TOIMINTA ON ENSIARVOISEN TÄRKEÄÄ KAIKKIEN TIELLÄLIIKKUJIEN TURVALLISUUDEN KANNALTA.

⚠ JARRUN TOIMINNAN TULEE ALKAA, KUN JARRUKAHVAA ON PURISTETTU N. 1/3 SEN LIIKEMATKASTA.

zip2004sisus9_LAPindd •



kuva 3

RENKAAT

Tämä ajoneuvo on varustettu sisäkumittomilla eli ns. ´*tubeless*´- renkailla, jotka yleensä tyhjenevät hitaasti, mikäli niihin tulee pienikokoinen reikä. Tämä parantaa liikenneturvallisuutta.

Pienikokoisen reiän voi paikata käyttämällä erityistä tarkoitukseen valmistettua paikkaussprayta. Noudata pakkauksessa annettuja ohjeita. Paikkauksen jälkeen, vie kuitenkin ajoneuvo mahdollisimman pian valtuutettuun Piaggio/Gilera-huoltoon tarkastusta ja mahdollista renkaanvaihtoa varten.

MIKÄLI KÄYTÄT RENKAANPAIKKAUSSARJAA, NOUDATA PAKKAUKSESSA OLEVIA OHJEITA.

RENKAANVAIHDON JÄLKEEN VANNE JA RENGAS TULEE TASAPAINOTTAA. AJAMINEN VÄÄRILLÄ ILMANPAINEILLA, TAI TASAPAINOTTAMATTOMILLA RENKAILLA VOI OLLA VAARALLISTA.

zip2004sisus9_LAP.indd •

SÄILYTYSVALMISTELUT

- Pese ajoneuvo huolellisesti.
- Kun mäntä on yläkuolokohdassa, irroita sytytystulppa, ja kaada sylinteriin hieman moottoriöljyä. Pyöritä moottoria 3-4 kierrosta, ja aseta sytytystulppa paikalleen.
- Tyhjennä polttoainejärjestelmä, ja levitä suojarasvaa maalaamattomille metalliosille (ei jarrulevyihin!) Aseta ajoneuvo keskijalan varaan tai puiselle telineelle siten, että jousitus painuu mahdollisimman vähän.
- Akun suhteen, seuraa menettelyä tämän käsikirjan kohdassa **3.7.**
- Peitä ajoneuvo suojapeitteellä.

AJONEUVON PUHDISTAMINEN

Irroittaaksesi mutaa ja likaa maalatuista osista, käytä vesiletkua. Voit pestä katteet autopesusienellä, runsaalla vedellä ja autopesuaineella (2-4% liuos). Vältä veden joutumista pakoputken sisään, sekä ilmansuodattimen imuaukkoon. Huuhtele runsaalla vedellä, ja kuivaa säämiskällä. Puhdista moottori tarkoitukseen soveltuvalla moottorinpesuaineella. Pese ja kuivaa ajoneuvo kunnolla, ennen kuin levität vahaa.

ÄLÄ PESE SKOOTTERIA SUORASSA AURINGONPAISTEESSA. LIUOTINAINEET KUIVUVAT ENNEN KUIN NE HUUHDELLAAN, JA TÄMÄ SAATTAA VAURIOITTAA MAALIPINTOJA. ÄLÄ KÄYTÄ BENSIINIÄ MAALATTUJEN OSIEN PUHDISTAMISEEN, SILLÄ TÄMÄ VOI VAHINGOITTAA VIIMEISTELTYJÄ PINTOJA.

PUHDISTUSAINEET SAASTUTTAVAT VESISTÖJÄ JA MAAPERÄÄ. KUNNIOITA YMPÄRISTÖÄ (RAJOITA KÄYTTÄMÄSI PUHDISTUSAINEEN MÄÄRÄÄ).

PAINEPESURIN KÄYTTÖ VOI VAHINGOITTAA AJONEUVOA. HUOMIOI SEURAAVAT, MIKÄLI KÄYTÄT PAINEPESURIA:
• KÄYTÄ VAIN KARTION-MUOTOISTA SUIHKUA.
• PIDÄ SUUTIN VÄHINTÄÄN 60CM ETÄISYYDELLÄ AJONEUVOSTA.
• ÄLÄ KÄYTÄ YLI 40°C-ASTEISTA VETTÄ.
• ÄLÄ SUUNTAA SUIHKUA SUORAAN KAASUTTIMEEN, SÄHKÖKAAPELEIHIN, TUULETTIMEEN, VAIHTEISTON KOTELOON, TAI PYÖRÄN LAAKEREIHIN.

zip2004sisus9_LAPindd •

VIANETSINTÄ

Korkealaatuiset valmistusprosessit, sekä ajoneuvon asianmukainen käyttö ja huolto takaavat mahdollisimman hyvän luotettavuuden. Kuitenkin on mahdollista, että ajoneuvoon tulee joskus vikaa. Seuraavassa on esitetty erilaisia ongelmatapauksia korjausehdotuksineen.

▶ KÄYNNISTÄMINEN ON HANKALAA

Mahdollisia syitä:

- Bensiini loppu. Täytä polttoainesäiliö.
- Tukos polttoainejärjestelmässä. Ota yhteys valtuutettuun Piaggio-huoltoon.
- Akku tyhjä. Lataa akku. Käytä tarvittaessa polkukäynnistintä.

▶ EPÄSÄÄNNÖLLINEN SYTYTYS

Mahdollisia syitä:

- Sytytystulppa viallinen. Huom. Suurjännite! Sytytysjärjestelmän tarkastus tulee suorittaa vain ammattitaitoisen mekaanikon toimesta: Tarkasta elektrodin kärkiväli (0.6 - 0.7 mm). Tarkasta elektrodin ja eristeen kunto; puhdista tarvittaessa bensiinillä ja teräsharjalla. Vaihda sytytystulppa tarvittaessa. Ellei ongelma ratkea, ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio-huoltoon.

▶ HEIKKO PURISTUS

Mahdollisia syitä:

- Sytytystulppa huonosti kiinni; sylinterikansi löysällä; männänrenkaat kuluneet. Ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio-huoltoon.

▶ KORKEA POLTTOAINEEN KULUTUS TAI HEIKKO SUORITUSKYKY

Mahdollisia syitä:

- Ilmansuodatin tukossa. Puhdista tai vaihda suodatin (ks. **3.4**).

▶ HEIKKO JARRUTEHO

Mahdollisia syitä:

- Kuluneet jarrupalat tai jarrukengät; öljyä tms. jarrulevyissä; ilmaa jarrujärjestelmässä. Ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio-huoltoon.

▶ JOUSITUKSEN HUONO TOIMINTA

Mahdollisia syitä:

- Kuluneet iskunvaimentajat; nestevuoto; kuluneet kiinnikkeet tai kiinnityskumit. Ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio-huoltoon.

▶ AUTOMAATTIVAIHTEISTON HÄIRIÖ

Mahdollisia syitä:

- Kuluneet variaattorin rullat tai vetohihna. Ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio-huoltoon.

▶ KASVANUT PAKOÄÄNI

Mahdollisia syitä:

- SAS-toisioilmajärjestelmän tiivisteet kuluneet; toisioilmaventtiili tai äänenvaimentaja vaurioitunut. Ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio-huoltoon.

zip2004sisus9_LAP.indd •

zip2004sisus9_LAP.indd •

TEKNISET TIEDOT

Piaggio ZIP 50

Moottori:
1-sylinterinen, 2-tahtinen.

Sylinterin mitat (puristussuhde):
40.0 x 39.3 mm (10,1 : 1).

Iskutilavuus (sytytysennakko):
49.4 cm³ (17 ° kiinteä).

Sytytystulppa (kärkiväli):
CHAMPION RN2C (0.6 - 0.7 mm).

Polttoaine (säiliön tilavuus):
Lyijytön bensiini (~7,5 L, josta varalla ~1,2 L).

Käynnistys:
Sähkö ja poljin.

Kaasutin:
Weber – 18 OM
Dellorto – PHVA 17,5 RD
Mikuni – VM 16

Pituus:
1690 mm.

Leveys:
680 mm.

Korkeus (akseliväli):
1070 mm (1250 mm).

Voitelujärjestelmä (säiliön tilavuus):
Tuorevoitelujärjestelmä, bensiini-öljyseos erillisellä pumpulla, nopeuden / kaasun asennon mukaan muuttuva syöttönopeus. (~ 1,15 L, josta varalla 0,5 L).

Jäähdytys:
Tehostettu ilmajäähdytys.

Vaihteisto:
Automaattinen variaattori.

Sytytys:
CDI, erillinen suurjännitepuola.

Runko:
Vahvistettu teräsputkirunko.

Takajousitus:
Hydraulinen iskunvaimennin, moottori osana takahaarukkaa.

Etujousitus:
Teleskooppihaarukka.

Takajarru:
Rumpujarru, vaijeritoiminen (kahva vas.)

Etujarru:
Levyjarru, hydraulitoiminen (kahva oik.)

Takavanne:
3.00 x 10´´.

Etuvanne:
2.15 x 10´´.

Takarengas:
120/70-10´´.

Eturengas:
100/80-10´´.

Äänenvaimennin:
Yhdistetty (katalysaattori, SAS).

Paino:
84 kg.

Sallittu henkilömäärä:
1 henkilö.

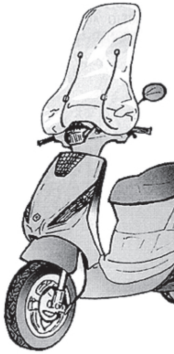
Työkalusarja:
Kiintoavain (13-21mm), jatkovarsi, 2-toiminen ruuvimeisseli. Työkalusarja sijaitsee satulan alla.

zip2004sisus9_LAP.indd •

6 VARAOSAT JA LISÄVARUSTEET

KÄYTÄ AINOASTAAN ALKUPERÄISIÄ PIAGGIO/GILERA-VARAOSIA. NE OVAT AINOITA, JOIDEN LAATU ON YHTÄ KORKEA KUIN AJONEUVOSSA ALKUPERÄISENÄ KÄYTETTÄVIEN OSIEN.

HUOMAA: PIAGGIO EI VOI VASTATA ULKOPUOLISTEN VALMISTAJIEN LAATUVAATIMUKSISTA. SIKSI MUIDEN KUIN ALKUPERÄISTEN OSIEN KÄYTTÄMINEN SAATTAA VAIKUTTAA LAITTEEN TAKUUN KATTAVUUTEEN.



PIAGGIOLTA LÖYTYY LAAJA VALIKOIMA LISÄVARUSTEITA.
VAIN ALKUPERÄISET PIAGGIO-LISÄVARUSTEET OVAT VALMISTAJAN KÄYTTÖÖN HYVÄKSYMIÄ, JA NIIDEN ASIANMUKAINEN TOIMINTA ON TESTATTU MALLIKOHTAISESTI. LISÄVARUSTEITA TILATESSASI, SEKÄ VARMISTAAKSESI, ETTÄ NE ASENNETAAN ASIANMUKAISESTI, OLE YHTEYDESSÄVALTUUTETTUUN PIAGGIO/GILERA-KAUPPIAASEESI.
MUIDEN KUIN ALKUPERÄISTEN LISÄVARUSTEIDEN KÄYTTÖ SAATTAA VAIKUTTAA AJONEUVON HALLINTAAN SEKÄ AJOTURVALLISUUTEEN. TÄSTÄ SEURAA VAKAVA RISKI NIIN KULJETTAJALLE KUIN MUILLEKIN TIELLÄLIIKKUJILLE.

zip2004sisus9_LAP.indd •

zip2004sisus9_LAP.indd •

SÄÄNNÖLLISTEN HUOLTOJEN MERKITYS

Huoltamalla uuden ajoneuvosi asianmukaisesti pidennät sen käyttöikää, ja varmistat häiriöttömän toiminnan.
Piaggio on laatinut seuraavalla sivulla olevan listan tarkastuksista ja huoltotoimenpiteistä.
Vähäisistäkin vioista tai ongelmista tulisi välittömästi olla yhteydessä valtuutettuun Piaggio/Gilera-huoltoon. Älä odota seuraavaa määräaikaishuoltoa.
Huollata ajoneuvo myös mainituin määräajoin, vaikka mainittu kilometrimäärä ei vielä olisikaan ylittynyt.
Takuu saattaa raueta, mikäli kaikkia määräaikaishuolto-ohjelmassa mainittuja huoltoja ei ole tehty. Lisäinformaatiota koskien takuuehtojen vaatimuksia saat tarvittaessa Piaggio/Gilera-kauppiaaltasi.

***TARKASTA* ■ *) *VAIHDA* ▲**	x 1000km Kuukausia	1 4	5 12	10 24	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
Peräöljy	*Tarkasta / vaihda*	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲
Sytytystulppa / elektrodin kunto	*Tarkasta / vaihda*		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Ilmansuodatin	*Puhdista*		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Tyhjäkäynti / seos	*Säädä*			■		■		■		■		■		■
Sylinterin jäähdytysjärjestelmä	*Tarkasta / puhdista*					■				■				■
Tuorevoitelujärjestelmä / vaijeri	*Säädä*	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Variaattorin rullat	*Vaihda*			▲		▲		▲		▲		▲		▲
V-hihna	*Vaihda*				▲			▲			▲			▲
Tuorevoiteluöljypumpun hihna	*Vaihda*					▲				▲				▲
Nopeusmittarin vaijeri	*Voitele*	■		■		■		■		■		■		■
Ohjaus	*Säädä*	■		■		■		■		■		■		■
Jarrukahvojen mekanismit	*Voitele*	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Jarrupalat	*Tarkasta kunto / vaihda*		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Jarrujärjestelmän letkut	*Vaihda*							▲						▲
Jarrunesteen määrä	*Tarkasta*	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Jarruneste	*Vaihda*	***2 VUODEN VÄLEIN***							***2 VUODEN VÄLEIN***					
Vaijerit	*Voitele*			■		■		■		■		■		■
Pultit, mutterit, kiinnitykset	*Tarkasta*	■		■		■		■		■		■		■
Jousituksen toiminta	*Tarkasta*			■		■		■		■		■		■
Akku / sähköjärjestelmä	*Tarkasta*	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Ajovalo	*Säädä*			■		■		■		■		■		■
Renkaiden kunto, rengaspaineet	*Tarkasta*	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Ajo / jarrutesti	*Testaa ajossa*	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
SAS-kotelo (elementti) **	*Puhdista*				■			■			■			■
SAS-ilmanotto (elementti) **	*Puhdista*				■			■			■			■

*) Tarkasta, säädä, kiristä, puhdista tai vaihda tarvittaessa

**) 3.5 – SAS-toisioilmajärjestelmä

zip50_2t_huoltotaulukko_pn_5.indd

zip2004sisus9_LAP.indd •

SUOSITELTAVAT TUOTTEET		
KÄYTTÖ	*TYYPPI / STANDARDI*	*ESIM.*
PERÄÖLJY	SAE 80W/90 (API GL-3)	TUTELA ZC 90
TUOREVOITELUÖLJY	Synteettinen 2T-öljy API TC++	SELENIA HI Scooter 2 Tech
ILMANSUODATIN	Mineraaliöljy ISO VG 150	SELENIA Air Filter Oil
JARRU- / KAASUKAHVAMEKANISMIT	Vaseliini NLGI 1-2	SYSTEM TW 249 AREXONS
JARRUNESTE	DOT 4	–
NOPEUSMITTARIN VAIJERI	Vaseliini NLGI 33	JOTA 3 FS

zip2004sisus9_LAP.indd •

Piaggio myöntää valmistamilleen, näiden takuuehtojen 2. kohdassa mainituille uusille laitteille sekä alkuperäisille varaosille ja tarvikkeille näiden takuuehtojen mukaisen rajoitetun takuun.

1. TAKUUN LAAJUUS JA VOIMASSAOLO

Takuu kattaa valmistus-, materiaali-, ja kokoonpanovirheet Piaggion valtuuttaman maahantuojan kautta myydyissä Piaggio-jälleenmyyjältä hankituissa alkuperäisissä laitteissa, osissa ja tarvikkeissa. Piaggio myöntää takuun ainoastaan valmistamilleen ja/tai myymilleen tuotteille, eikä takaa muiden valmistamien tuotteiden oikeaa toimintaa käytettäessä niitä Piaggio-laitteissa, tai etteivät muiden valmistamat tuotteet vaurioita Piaggio-laitteita.

Tämä takuu on voimassa Suomessa ja koskee 1.1.2002 lähtien toimitettuja laitteita.

2. TAKUUN SISÄLTÖ JA ALKAMINEN

Valintansa mukaan Piaggio veloituksetta vaihtaa tai korjaa virheellisen takuun alaisen tuotteen. Takuun perusteella ei korvata kuljetuskustannuksia, vuokraus-kuluja, aiheutuneesta haitasta johtuvia kuluja, eikä muitakaan välillisiä tai välittömiä kustannuksia tai vahinkoja.

Tämä takuu kattaa seuraavat Piaggion valmistamat laitteet seuraavin takuuajoin:

- *Moottoripyörät, Mopot (kts. poikkeus jäljempänä); takuuaika 12 kuukautta*
- *Alkuperäiset varaosat ja tarvikkeet; akut, alkuperäisasennus tai varaosa; stefat, yms. tiivisteet; takuuaika 6 kuukautta*

Moottoripyörät / Mopot kilpailukäytössä; ei takuuta.

Takuu katsotaan alkavaksi siitä päivämäärästä jolloin jälleenmyyjä luovuttaa laitteen kuluttajalle. Talviseisonta tai vähäinen käyttö eivät pidennä takuuaikaa.

3. TAKUUTODISTUS

Jälleenmyyjä on velvollinen suorittamaan ajoneuvolle luovutushuollon maahantuojan toimittaman ohjeen mukaan. Suoritetusta luovutushuollosta jälleenmyyjä ja asiakas allekirjoittavat maahantuojan toimittaman asiakirjan ("Tarkastuslista kokoonpanoa ja luovutusta varten"), josta yksi kappale jää asiakkaalle. Tämä asiakirja toimii takuutodistuksena ja on takuutapauksessa esitettävä jälleenmyyjälle tai korjausta suorittavalle korjaamolle. Alkuperäisten varaosien tai tarvikkeiden takuutapauksessa ostokuitti toimii takuutodistuksena ja takuu alkaa ostokuitin päivämäärästä.

4. TAKUUKORJAUKSET

Ilmoitus tavarassa/laitteessa olevasta virheestä/vauriosta on tehtävä ensisijaisesti myyjäliikkeeseen. Myyjäliike on ensisijaisesti velvollinen suorittamaan tarvittavat korjaustoimenpiteet. Mikäli

takuu_huol_piag2.indd

takuu_huol_piag2.indd

virheilmoitusta ei voida tehdä myyjäliikkeeseen kohtuuttoman matkan tms. takia, voidaan virheilmoitus tehdä lähimpään valtuutettuun Piaggio-huoltoliikkeeseen tai jälleenmyyjäliikkeeseen ja toimittaa laite heille korjattavaksi. *TAKUUNALAISET KORJAUSTYÖT SAA SUORITTAA AINOASTAAN MAAHANTUOJAN VALTUUTTAMA PIAGGIO-HUOLTOLIIKE TAI JÄLLEENMYYJÄLIIKE.*
Virheilmoitus on tehtävä kohtuullisen ajan kuluessa.
Virheen/vaurion kuuluminen takuun piiriin ratkaistaan Piaggion valtuuttaman maahantuojan tai tämän valtuuttaman Piaggio-jälleenmyyjän tai huoltoliikkeen suorittaman osien tarkastuksen yhteydessä. Piaggio voi pyytää osat tehtaalle tutkimuksiin ennen takuuasian lopullista ratkaisemista.

5. TAKUUN RAJOITUKSET

Takuu ei korvaa normaalista kulumisesta, asianmukaisen huollon puutteesta tai tuotteen virheellisestä käytöstä aiheutuvia vaurioita.
Renkaat, polttimot, sulakkeet, jarrupalat, jarrulevyt, suodattimet, sytytystulpat, toisiovedon ketjut ja rattaat, variaattorijärjestelmän liukupalat, vetohihnat, painot ja holkit kuuluvat takuun piiriin vain mikäli niissä todetaan valmistusvirhe, josta vaurio aiheutuu.

Seuraavat tilanteet aiheuttavat takuun raukeamisen:

- Sisäänajojakson sekä käyttöohjekirjan mukaisten käyttäjän suorittamien huoltotoimien, talvisäilytyksen ja määräaikaishuoltojen laiminlyönnit. Suoritetut määräaikaishuollot kirjataan käyttöohjekirjaan. Kaikenlainen korroosio metallipinnoilla katsotaan aiheutuvan riittämättömästä tai käyttöohjekirjan ohjeiden vastaisesta puhdistuksesta.
- Virheellisen polttoaineen, voiteluöljyn, sytytystulppien tai muiden vastaavien ei suositusten mukaisten aineiden/osien käyttö.
- Onnettomuudesta johtuva laajamittainen kolarikorjaus.
- Osien muuttaminen tai poistaminen (esim. pakoputkiston ja äänenvaimentimien muuttaminen tai vaihtaminen) taikka moottoritehon muuttaminen, ellei toimenpide ole Piaggion suosittelema.
- Kaikenlainen kilpailukäyttö.
- Moottorin irrottaminen toisessa laitteessa käyttöä varten.

6. KULUTTAJASUOJASÄÄNNÖKSET

Piaggio ottaa huomioon kuluttajansuojalain asettamat minimivaatimukset kuluttajansuojasta, eikä tämä takuu vähennä lain asettamia kuluttajan oikeuksia.

▸ SUORITETUT HUOLLOT

KM-LUKEMA .... PÄIVÄYS .... / .... / .... HUOLTOLIIKE .... (LEIMA)	KM-LUKEMA .... PÄIVÄYS .... / .... / .... HUOLTOLIIKE .... (LEIMA)	KM-LUKEMA .... PÄIVÄYS .... / .... / .... HUOLTOLIIKE .... (LEIMA)
KM-LUKEMA .... PÄIVÄYS .... / .... / .... HUOLTOLIIKE .... (LEIMA)	KM-LUKEMA .... PÄIVÄYS .... / .... / .... HUOLTOLIIKE .... (LEIMA)	KM-LUKEMA .... PÄIVÄYS .... / .... / .... HUOLTOLIIKE .... (LEIMA)
KM-LUKEMA .... PÄIVÄYS .... / .... / .... HUOLTOLIIKE .... (LEIMA)	KM-LUKEMA .... PÄIVÄYS .... / .... / .... HUOLTOLIIKE .... (LEIMA)	KM-LUKEMA .... PÄIVÄYS .... / .... / .... HUOLTOLIIKE .... (LEIMA)

takuu_huol_piag2.indd

KM-LUKEMA .... *PÄIVÄYS .... / .... / ....* *HUOLTOLIIKE ....* *(LEIMA)*	*KM-LUKEMA ....* *PÄIVÄYS .... / .... / ....* *HUOLTOLIIKE ....* *(LEIMA)*	*KM-LUKEMA ....* *PÄIVÄYS .... / .... / ....* *HUOLTOLIIKE ....* *(LEIMA)*
KM-LUKEMA .... *PÄIVÄYS .... / .... / ....* *HUOLTOLIIKE ....* *(LEIMA)*	*KM-LUKEMA ....* *PÄIVÄYS .... / .... / ....* *HUOLTOLIIKE ....* *(LEIMA)*	*KM-LUKEMA ....* *PÄIVÄYS .... / .... / ....* *HUOLTOLIIKE ....* *(LEIMA)*
KM-LUKEMA .... *PÄIVÄYS .... / .... / ....* *HUOLTOLIIKE ....* *(LEIMA)*	*KM-LUKEMA ....* *PÄIVÄYS .... / .... / ....* *HUOLTOLIIKE ....* *(LEIMA)*	*KM-LUKEMA ....* *PÄIVÄYS .... / .... / ....* *HUOLTOLIIKE ....* *(LEIMA)*

takuu_huol_piag2.indd